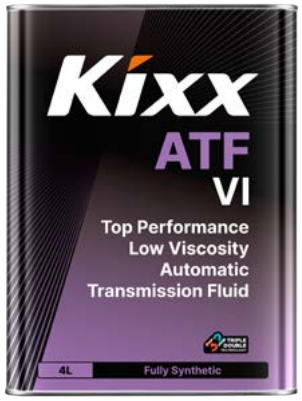


Kixx ATF VI

Трансмиссионная синтетическая жидкость для АКПП

FORD MERCON LV, JASO 1A-LV

ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость Kixx ATF VI разработана на основе синтетических базовых масел и современного высокоэффективного пакета присадок. Жидкость отвечает требованиям самых современных спецификаций автопроизводителей (OEM), таких как Toyota, Hyundai/Kia, MB, VW. Данное масло подходит для применения в современных автоматических трансмиссиях с шестью и более ступенями переключения скоростей.

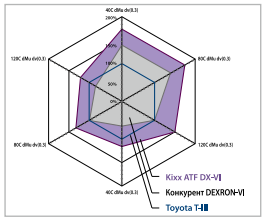
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отсутствие пенообразования в самых жестких условиях эксплуатации.
- Обеспечивает стабильные фрикционные свойства.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при очень низких температурах.
- Окислительная и термическая стабильность в условиях высоких температур.
- Высокая стабильность вязкости масла и стойкость к сдвиговым нагрузкам.
- Защита от коррозии черных и цветных металлов.

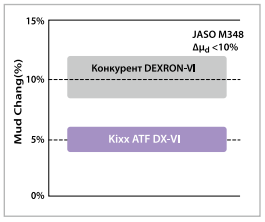
ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
Volkswagen / Audi	G 055 025 (A2) G 055 540 (A2) G-US-000-162	Toyota	Тип D-II Тип T, T-III, T-IV, ATF WS
Mercedes /Daimler	MB 236.41/6/7/8/9	Nissan	Matic J, K, S, W
BMW	LT 71141, ETL-7045E ETL-8072B	Honda	Z-1 (except in CVTs), DW-1
HYUNDAI/KIA	SP-III, SP-IV, SP-IV M SP-IV RR	Suzuki	ATF 3314, 3317
FORD	MERCON LV, WSS M2C922A1	Mitsubishi	ATF-J2, ATF-J3, SP-II SP-III, SP-IV
JASO	M315-2013 1A-LV	Mazda	JWS 3317, Тип M-III, M-V, FZ, F-1, T-IV

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Стойкость к вибрации
JASO M349



Надежность переключения скоростей
JASO M348

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность	Кинематическая вязкость		Температура потери текучести	Температура вспышки	Вязкость по Брукфильду		Базовое масло
кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C	°C	°C	сПз @ -30°C	сПз @ -40°C	
0,843	29,6	5,6	-52	224	2775	10010	Синтетическое

※ Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.